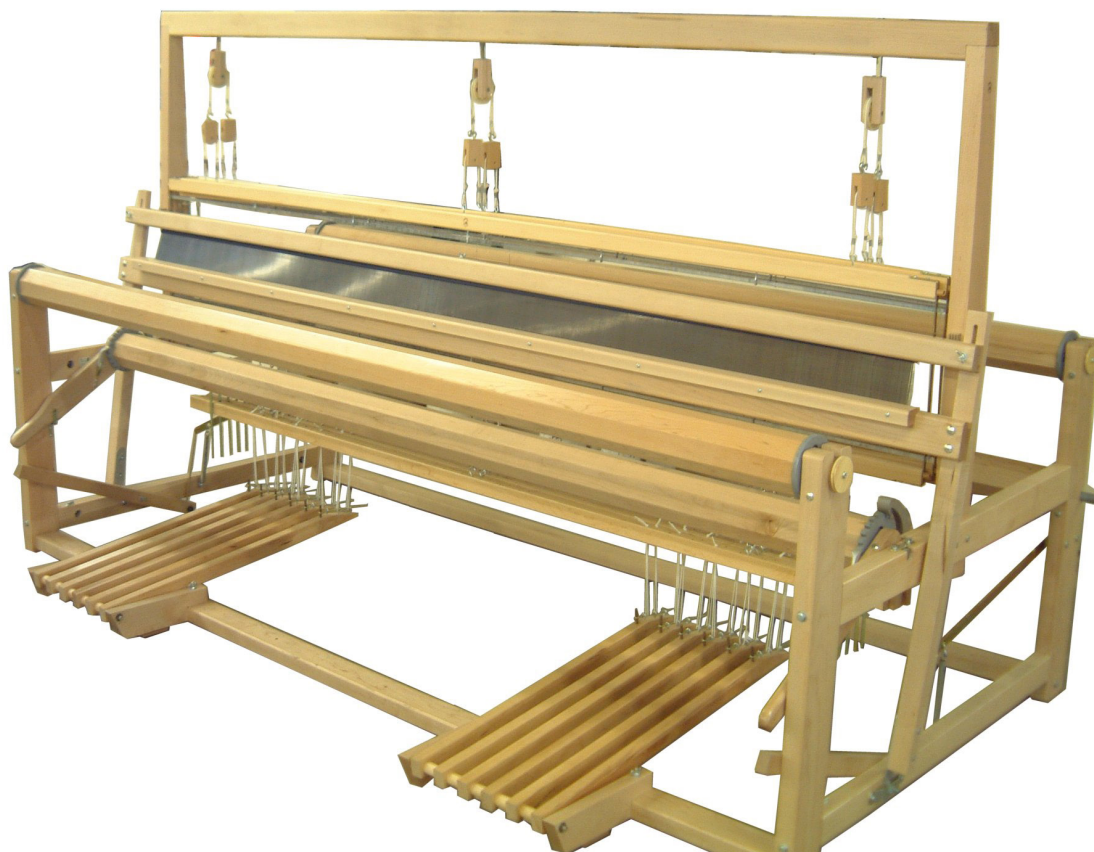


**Métiers Leclerc  
Leclerc Looms**



MÉTIER KÉBEC II  
CONTRE-BALANCE  
AVEC POULIES

KEBEC II LOOM  
CONTRE-BALANCE  
WITH PULLEYS

100" = 1003-0000

120" = 1004-0000

1573 Savoie  
C. P. 4Plessisville, Qc.  
G6L 2Y6  
TEL: 819-362-7207  
FAX: 819-362-2045  
[www.leclerclooms.com](http://www.leclerclooms.com)  
[info@leclerclooms.com](mailto:info@leclerclooms.com)

Préparé par: \_\_\_\_\_

Inspecté par : \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

2 leviers à main



2 cloth take-up motion handle

1 toile (l'autre toile installée sur l'ensouple avant)



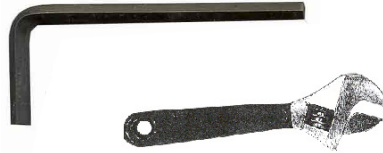
1 apron

3 tournevis (rouge, vert et noir)



3 screwdrivers (Black, Green and Red)

1 Clé Allen  
1 Clé ajustable



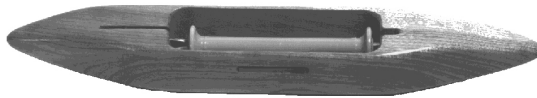
1 Allen key  
1 adjustable wrench

4 doz de cordes à pédale 9"



4 doz. treadle cords

2 grosses navettes



2 big shuttles

2 doz de trames 6"



2 doz bob 6"

1 crochet à ros



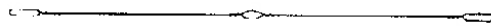
1 threading hook

2x 16 vgs corde



2x 16 yds Cord

Aiguilles 12½"

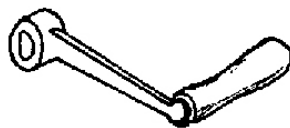


Heddles 12½"

100" = 2 500  
120" = 3 000

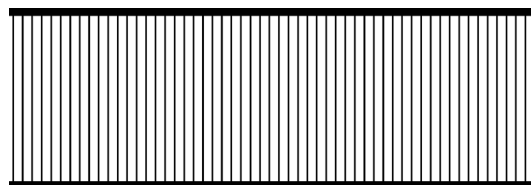
100" = 2 500  
120" = 3 000

2 Manivelles



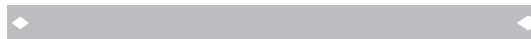
2 cranks

1 Ros S.S. Haut 5¼"



1 reed S.S. (5¼")

2 Baguettes d'encroix

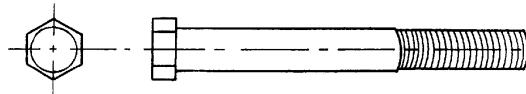


2 lease sticks

100" = 100"  
120" = 119½"

4 rods

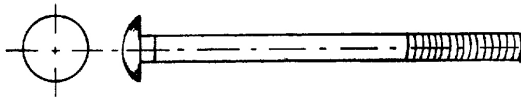
4 boulons machine  
3/8" x 5"



4 machine bolts 3/8" x 5"

Boulons Voitures:

4x 5/16 x 3 3/4"  
2x 5/16" x 2 3/4"  
4x 5/16" x 2 1/2"  
6x 5/16" x 3"



4 carriage bolts 5/16" x 3 3/4"  
2 carriage bolts 5/16" x 2 3/4"  
4 carriage bolts 5/16" x 2 1/2"  
6 carriage bolts 5/16" x 3"

Rondelles:

4x 3/8"  
14x 5/16"



4 steel washers 3/8"  
14 steel washers 5/16"

Écrous carrés

4x 3/8"  
4x 5/16"



4 square nuts 3/8"  
4 square nuts 5/16"

Écrou Auto-Locks

6x 5/16" Nylon



Auto-lock nuts  
6x 5/16"

12 Crochets à pédales  
7" avec chevilles d'arrêt



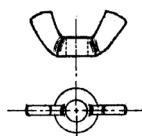
12 treadles hooks 7"  
with locking pegs.

1 tige de battant de ros



1 rod for beater

6 écrous papillon 5/16"



6 wing nuts 5/16"

4 vis tête ronde no 12, 1 1/4"



4 round-headed screws  
no 12 1 1/4"

2 oeillets



2 eyescrews

"Tacks" pour toile



Tacks for the second apron

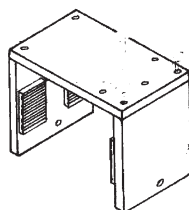
Adapteur pour boîte à tension  
2 Immobilisateur de poitrinière



1 tension box adaptor  
2 Machine bolt 1/4" X 3/4"

2 Boulons 1/4" X 3/4" pour  
immobilisateur

1 livre "Ourdir & Tisser"



Book "Warp & Weave"

# PARTS FOR KIT COUNTER-BALANCE



Le kit du 100" comprend:  
3 grosses poulies avec rondelles , écrous papillon et  
câble de métal

6 petites poulies à roulement à billes  
6 câbles métal:

Note de production:  
Ne pas oublier sous patte pour la traverse de  
pédalier. 2 sous pattes pour le 120"

The kit for a 100" loom includes:  
3 large pulleys with washers, wing nuts and metal cables  
6 small pulleys ball bearings  
6 metal cables

Placer le côté gauche A et le côté droit B, tête en bas, sur le plancher.

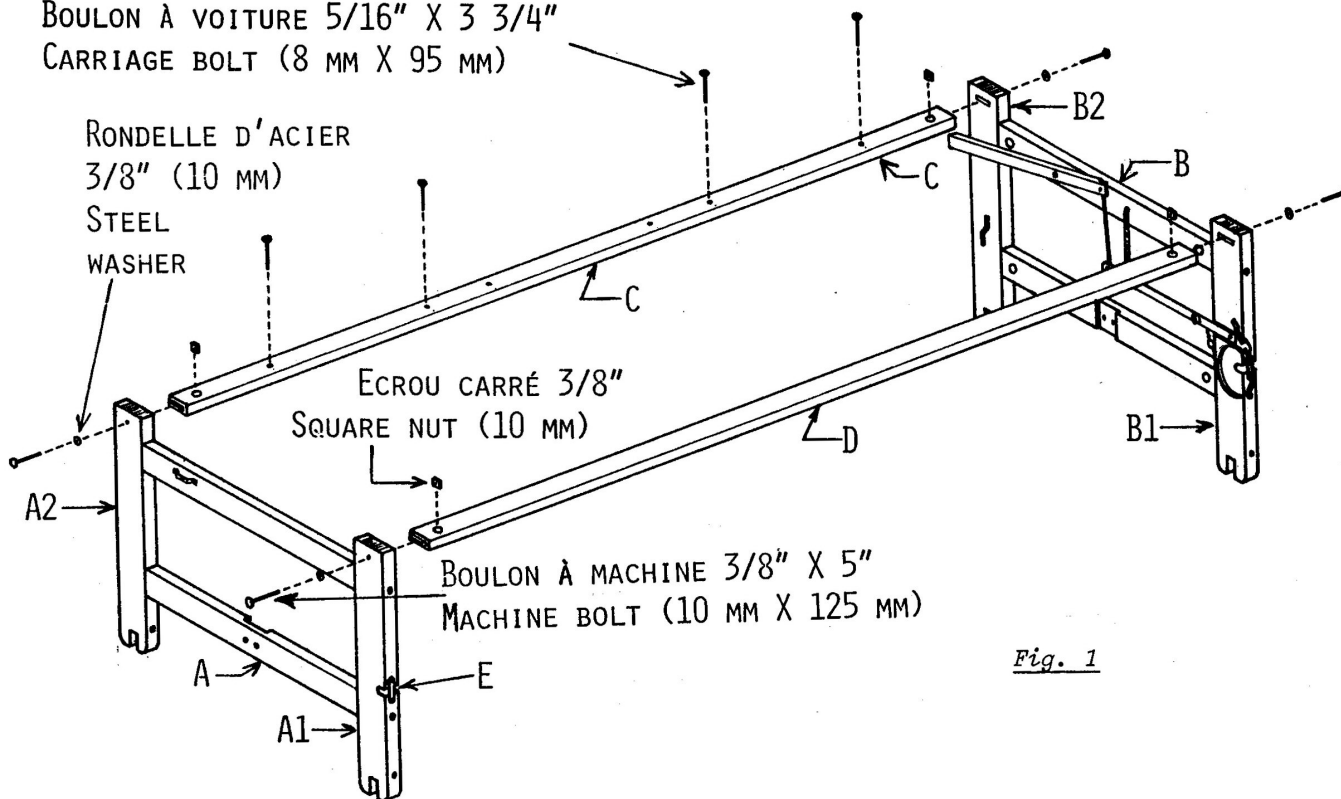
Place left-hand side A and right-hand side B upside-down on the floor.

BOULON À VOITURE 5/16" X 3 3/4"  
CARRIAGE BOLT (8 MM X 95 MM)

RONDELLE D'ACIER  
3/8" (10 MM)  
STEEL  
WASHER

ECROU CARRÉ 3/8"  
SQUARE NUT (10 MM)

BOULON À MACHINE 3/8" X 5"  
MACHINE BOLT (10 MM X 125 MM)



*Fig. 1*

Insérer les tenons de la traverse arrière D dans les mortaises des pattes arrière A1 et B1. (Fig. 1)

NOTE: Les pattes arrière A1 et B1 ont des taquets E pour ensoupler.

La traverse arrière D n'a pas de trou percé de part en part.

Insert the tenons of back cross-member D into the mortises of back posts A1 and B1. (Fig. 1)

NOTE: Back posts A1 and B1 have beam latches E affixed to them.

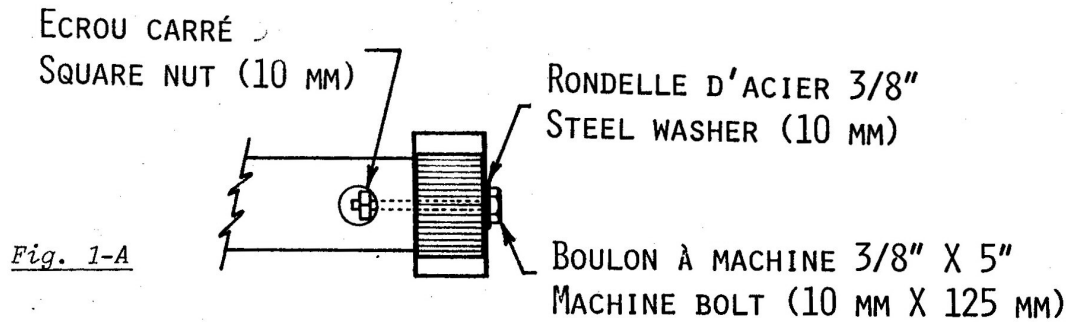
Back cross-member D does not have any holes drilled through it.

Insérer les tenons de la traverse avant C dans les mortaises des pattes avant A2 et B2. (Fig. 1)

NOTE: La traverse avant C a six trous percés de part en part servant à fixer les pédaliers. (Les deux trous du centre sont utilisés lorsqu'on veut fixer un seul pédalier.)

Insert the tenons of front cross-member C into the mortises of front posts A2 and B2. (Fig. 1)

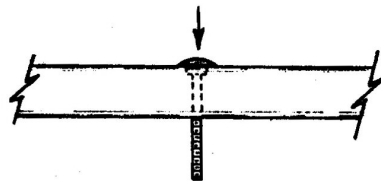
NOTE: Front cross-member C has six holes, drilled through it (used to affix the treading sets). (The two middle holes are used when only one treading set has to be affixed.)



Fixer les traverses C et D aux pattes A1, B1, A2 et B2 à l'aide de quatre boulons à machine 3/8" X 5" (10 mm X 125 mm), de rondelles d'acier 3/8" (10 mm) et d'écrous carrés 3/8" (10 mm). Utiliser la clef en aluminium fournie avec le métier.  
(*Fig. 1 et 1-A*)

Using 3/8" X 5" (10 mm X 125 mm) machine bolts, 3/8" (10 mm) steel washers, and wing nuts, affix cross-members C and D to posts A1, B1, A2, and B2. Use the aluminium wrench supplied with the loom.  
(*Fig. 1 and 1-A*)

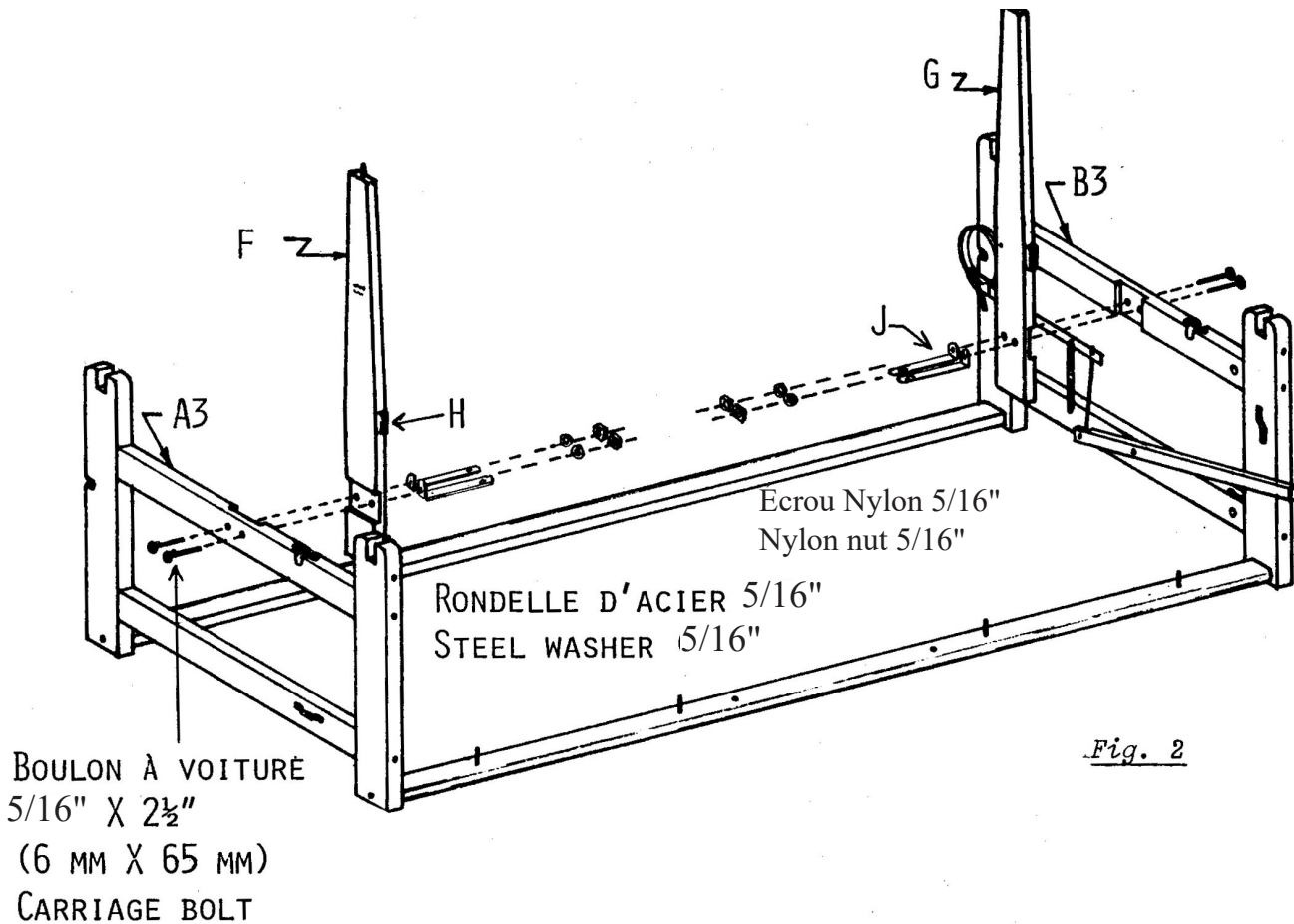
BOULON À VOITURE 5/16" X 3 3/4"  
CARRIAGE BOLT (8 MM X 95 MM)



*Fig. 1-B*

Insérer les quatre boulons à voiture 5/16" X 3 3/4" (8 mm X 95 mm) dans la traverse avant C en laissant les deux trous du centre libres. (Si un seul pédalier est utilisé, insérer deux boulons dans les trous du centre.) La tête des boulons devra être sous le métier une fois celui-ci debout. Frapper la tête des boulons à l'aide d'un marteau pour qu'elle appuie bien sur la traverse. (*Fig. 1 et 1-B*)

Insert the four 5/16" X 3 3/4" (8 mm X 95 mm) carriage bolts into cross-member C; do not use the two middle cross-member holes. (If only one treadle set has to be used, insert two bolts into the two middle cross-member holes.) Bolt heads should be under the loom when it is upright and hammered in snugly to the cross-member. (*Fig. 1 and 1-B*)



*Fig. 2*

Placer le métier debout.

Placer les montants centre F et G dans les mortaises des traverses supérieures A3 et B3.

Insérer un boulon à voiture 5/16" x 2 1/2" dans les trous des traverses A3 et B3 et ensuite dans les trous des montants centre F et G.

*(La tête des boulons doit être du côté extérieur du métier et les pare-chocs H vers l'avant.)*

Placer un angle de métal J sur chaque boulon. *(Le côté le plus court de l'angle de métal doit être installé sur le boulon.)*

Fixer le tout en place à l'aide de rondelles d'acier et auto-locks 5/16"

Place the loom upright.

Install middle posts F and G in the mortises of upper cross-members A3 and B3.

Insert a 5/16" x 2 1/2" carriage bolt into the holes in cross-members A3 and B3 and then into the holes in middle posts F and G.

*(Bolt heads must be towards the outside of the loom and bumpers H facing towards the front.)*

Place an iron bracket J on each bolt. *(The shorter end of the iron bracket must be installed onto the bolt.)*

Affix everything together, using 5/16" washers and auto-locks nuts 5/16"

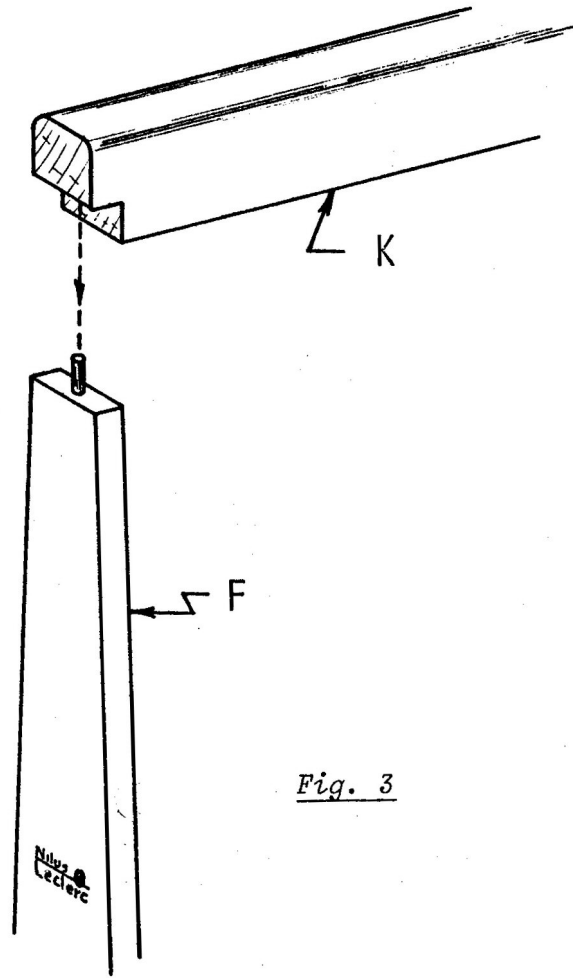


Fig. 3

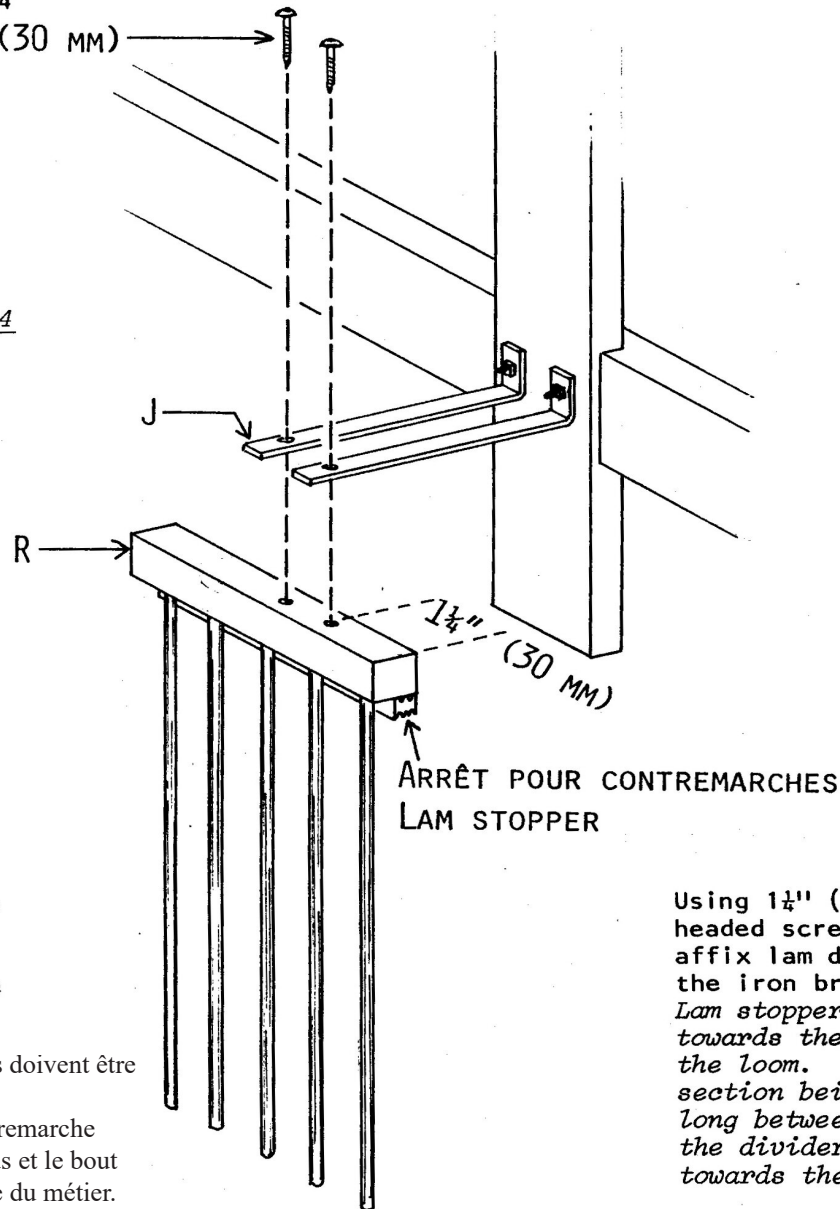
Placer la traverse supérieure K sur le dessus des montants centre F et G. Elle sera maintenue en place par les tiges de fer situées sur le dessus des montants. (Fig. 3)

Affix upper cross-member K to the top of middle posts F and G. It will be secured by the metal studs on top of the posts. (Fig. 3)



Vis No 12, 1¼"  
SCREW No 12 (30 MM)

Fig. 4



Fixer les grilles de contremarches R aux angles de métal J à l'aide de vis à tête ronde No 12 de 1¼" (30 mm).

Les arrêts pour contremarches doivent être vers l'intérieur du métier.

La section de la grille de contremarche mesurant 1 1/4" entre les trous et le bout de grille doit être vers l'arrière du métier.

Using 1¼" (30 mm) round-headed screws No 12, affix lam dividers R to the iron brackets J. Lam stoppers must be towards the inside of the loom. The lam-divider section being 1¼" (30-mm) long between the hole and the divider end must be towards the back.

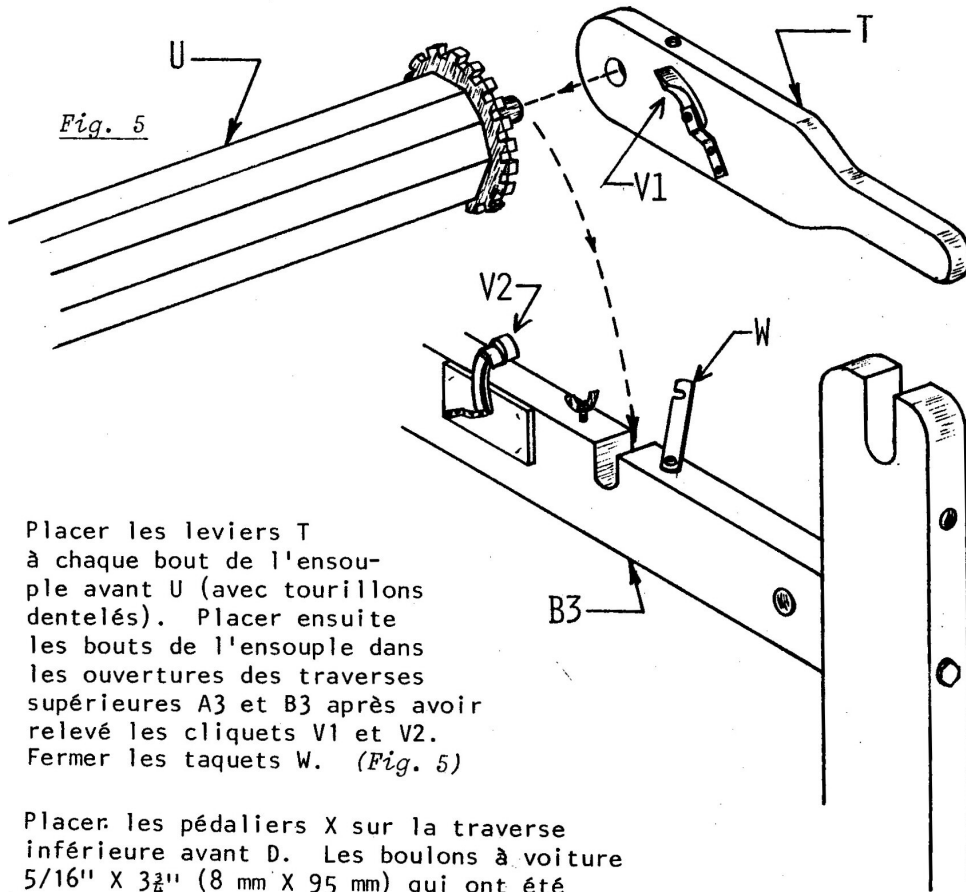


Fig. 5

Place take-up motion handles T on both ends of cloth beam U (with the ratchet gears). Then insert the cloth beam ends into the slots provided in cross-members A3 and B3 after having lifted ratchet pawls V1 and V2 up. Close latches W. (Fig. 5)

Placer les leviers T à chaque bout de l'ensouple avant U (avec tourillons dentelés). Placer ensuite les bouts de l'ensouple dans les ouvertures des traverses supérieures A3 et B3 après avoir relevé les cliquets V1 et V2. Fermer les taquets W. (Fig. 5)

Place treadle sets X on lower front cross-member D. The 5/16" X 3 3/4" (8 mm X 95 mm) carriage bolts which have been inserted into the cross-member in figures 1 and 1-B must now be inserted into the holes in the treadle-set supports. (Fig. 6)

Placer les pédaliers X sur la traverse inférieure avant D. Les boulons à voiture 5/16" X 3 3/4" (8 mm X 95 mm) qui ont été insérés dans la traverse aux figures 1 et 1-B doivent maintenant être insérés dans les trous des supports des pédaliers. (Fig. 6)

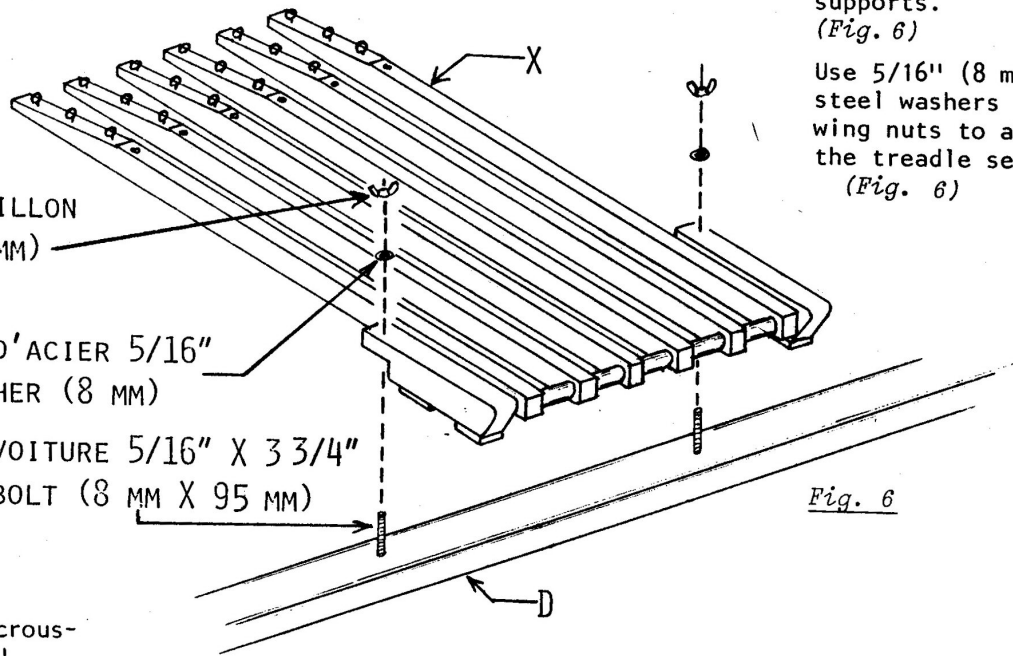
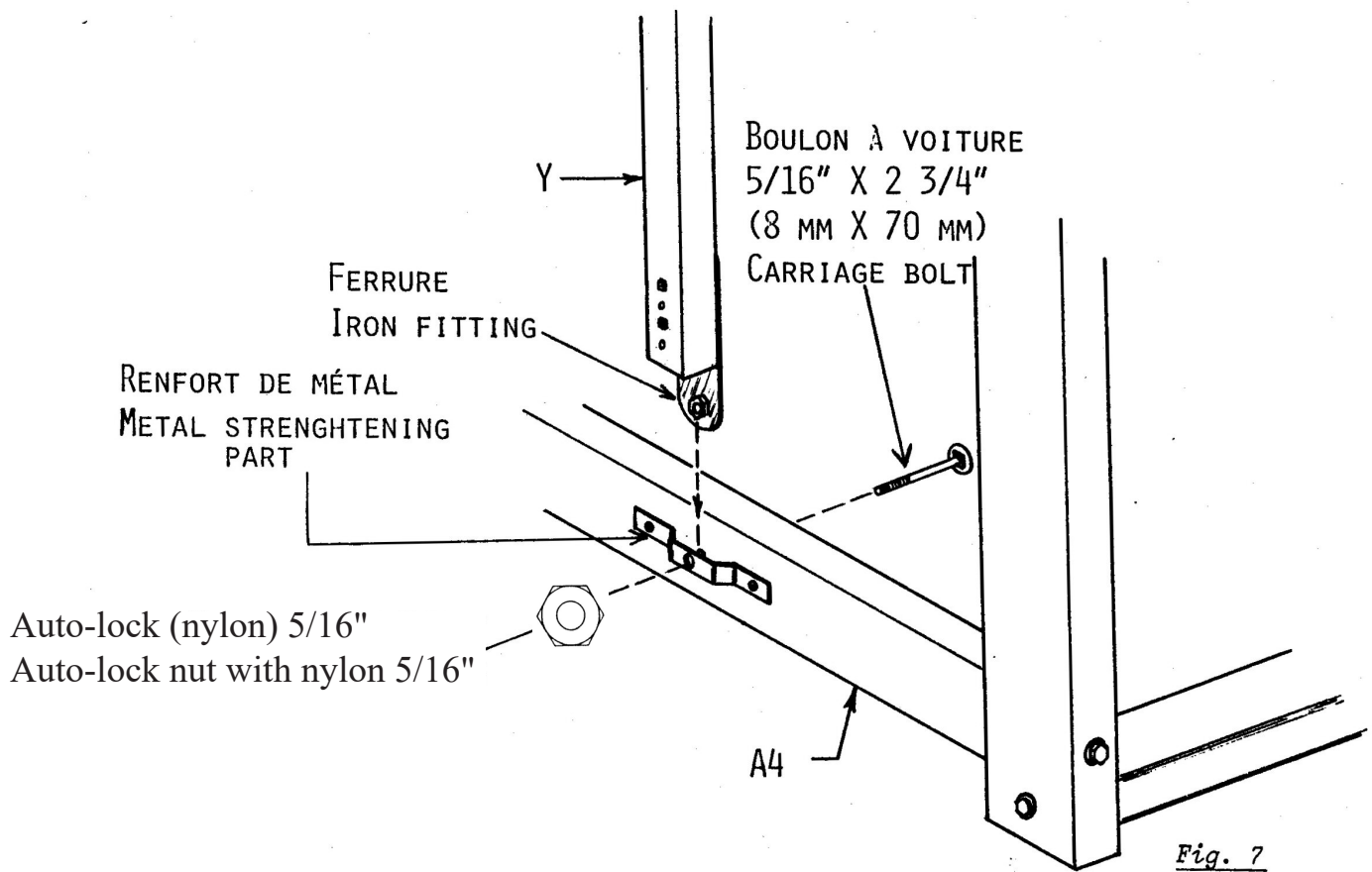


Fig. 6

- ÉCROU-PAPILLON 5/16" (8 MM)
- WING NUT
- RONDELLE D'ACIER 5/16"
- STEEL WASHER (8 MM)
- BOULON À VOITURE 5/16" X 3 3/4"
- CARRIAGE BOLT (8 MM X 95 MM)

Fixer à l'aide de rondelles d'acier et d'écrous-papillons 5/16" (8 mm). (Fig. 6)

Use 5/16" (8 mm) steel washers and wing nuts to affix the treadle sets. (Fig. 6)



Insérer les ferrures au bas des épées Y dans les renforts de métal fixés aux traverses inférieures latérales A4 et B4. Les ferrures des épées doivent être vers l'intérieur du métier et les encoches au haut des épées doivent être vers l'avant. Fixer à l'aide de boulons à voiture 5/16" X 2 3/4" (8 mm X 70 mm) et écrou auto-locks 5/16" (8 mm)

**METIER CONTRE-BALANCE ou PAS A LA LEVE**

*Il importe que vous lisiez le chapitre se rapportant à la version choisie (contre-balancé ou pas à la lève) dans le livre "Ourdir et Tisser".*

*Dans la version "pas à la lève", les épées doivent être ajustées à leur position la plus haute.*

Insert the iron fittings at the bottom of swords Y into the strengthening metal part affixed to lower side cross-members A4 and B4. The sword iron brackets must be towards the inside of the loom and the grooves on top of the swords must be towards the front. Use 5/16" X 2 3/4" (8 mm X 70 mm) carriage bolts and 5/16" (8 mm) auto-locks nuts to affix the swords (Fig. 7)

**COUNTER-BALANCED or JACK-TYPE LOOM**

*Please read the chapter about the chosen version (counter-balanced or jack-type) in the "Warp and Weave" book.*

*On the "jack-type" loom, the swords must be adjusted to their higher position.*

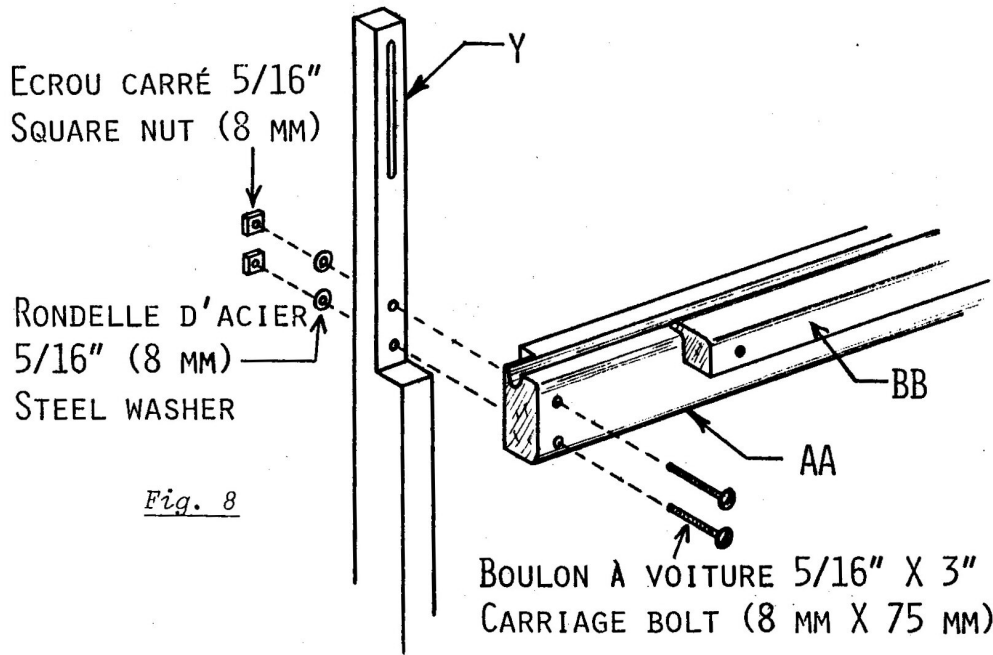


Fig. 8

Fixer la semelle du battant AA (avec glissoire à navette BB) aux trous des épées Y à l'aide de boulons à voiture 5/16" X 3" (8 mm X 75 mm), de rondelles d'acier et d'écrous carrés 5/16" (8 mm). (Fig. 8)

Using 5/16" X 3" (8 mm X 75 mm) carriage bolts, 5/16" (8 mm) steel washers, and square nuts, affix batten sley AA (with shuttle race BB) to the holes in swords Y. (Fig. 8)

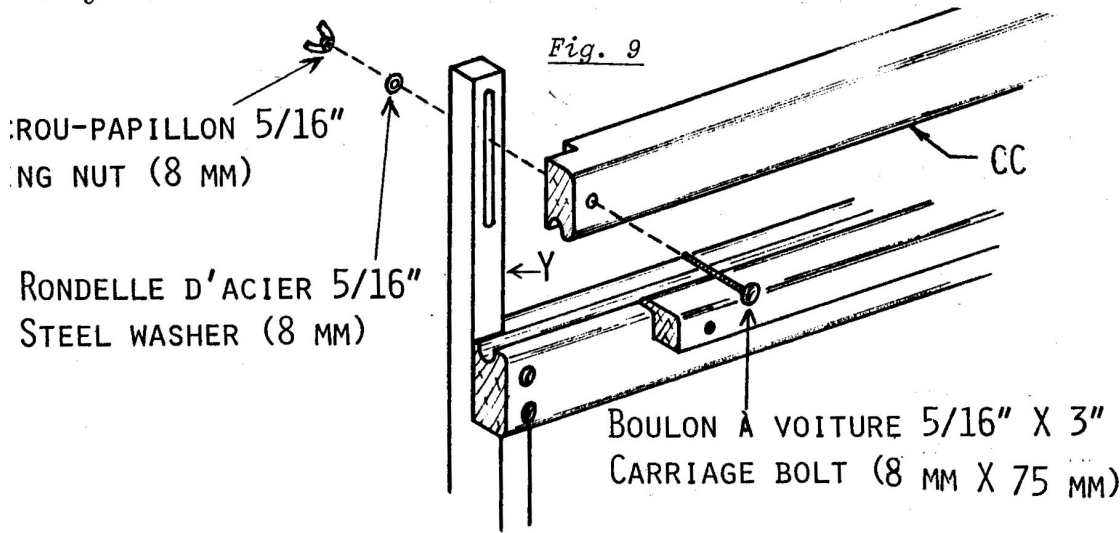


Fig. 9

Fixer le chapeau du battant CC au haut des épées Y à l'aide de boulons à voiture 5/16" X 3" (8 mm X 75 mm), de rondelles d'acier et d'écrous-papillons 5/16" (8 mm). (Fig. 9)

Using 5/16" X 3" (8 mm X 75 mm) carriage bolts, 5/16" (8 mm) steel washers, and wing nuts, affix batten handtree CC to the top of swords Y. (Fig. 9)

**NOTE:** Les rainures le long du chapeau et de la semelle du battant doivent se faire face.

**NOTE:** The slots along the batten sley and handtree must be facing each other.

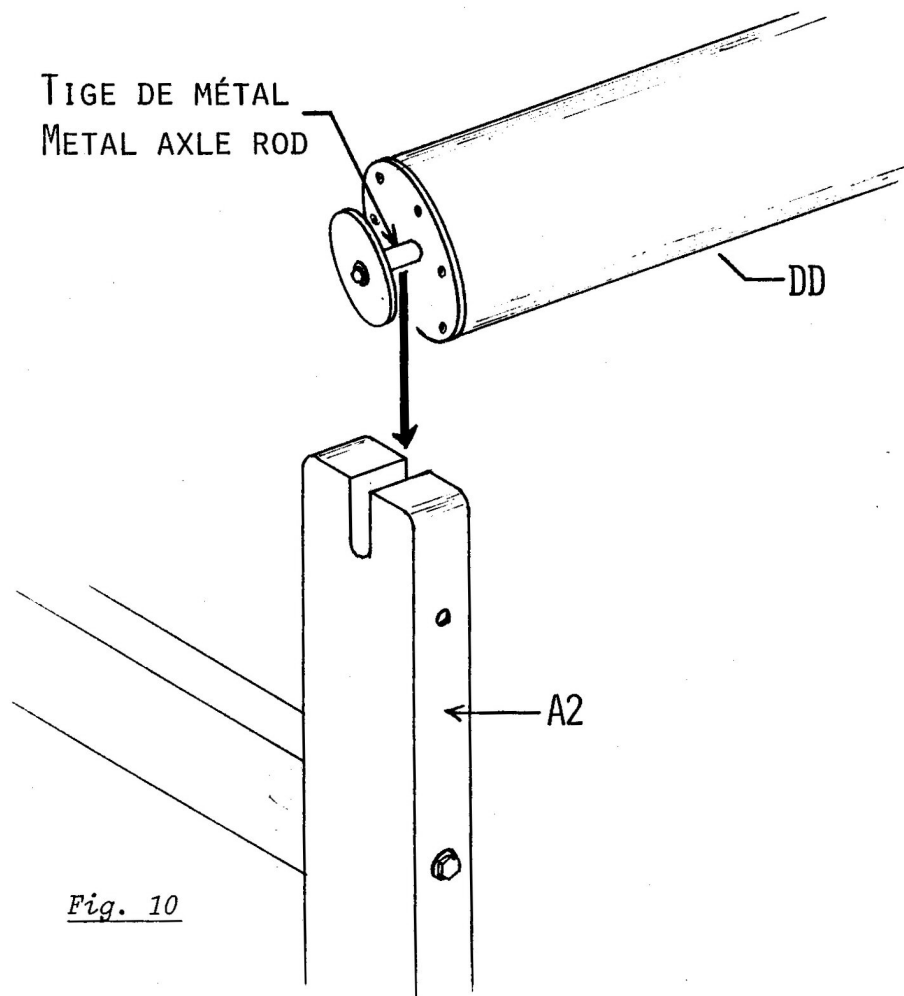


Fig. 10

Insérer les tiges de métal aux extrémités des poitrinières DD dans les mortaises des pattes avant A2 et B2 et des pattes arrière A1 et B1. (Fig. 10)

Insert the metal axle rods at the end of the breast beams DD into the slots in the front posts A2 and B2 and in the back posts A1 and B1. (Fig. 10)

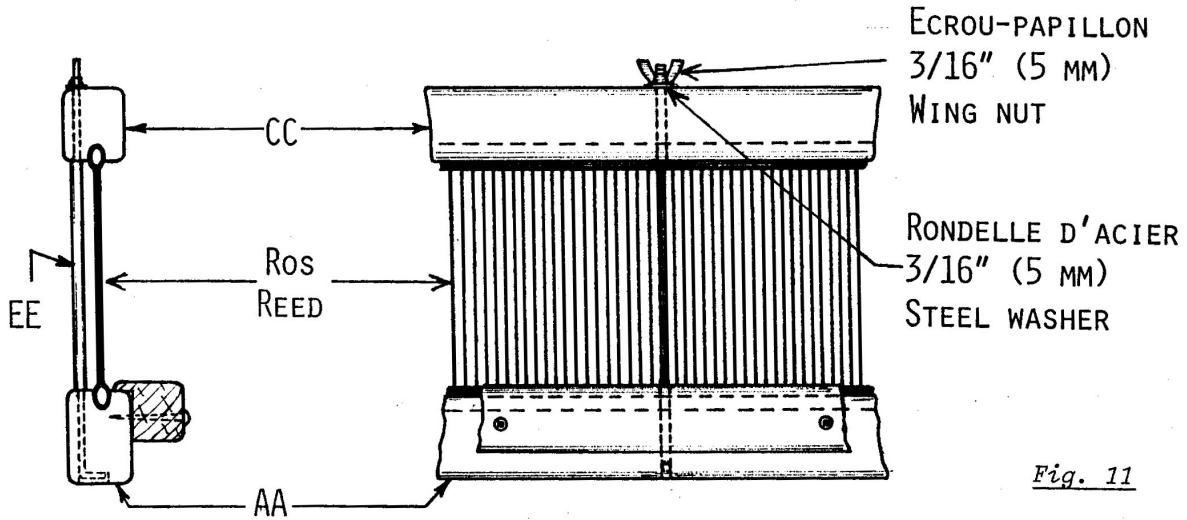


Fig. 11

Pour retenir le ros au centre du battant, insérer la tige de métal EE dans les trous au centre de la semelle AA et du chapeau CC du battant. L'extrémité en L de la tige doit être dans la rainure sous la semelle AA. La partie plate de la tige doit être dans le même sens que les peus du ros de façon à ne pas endommager les fils. Fixer à l'aide d'une rondelle d'acier et d'un écrou-papillon 3/16" (5 mm). (Fig. 11)

To secure the reed in the middle of the batten, insert metal rod EE into the holes provided in the middle of batten sley AA and handtree CC. The L-shaped end of the rod fits in the notch under batten sley AA. The flat part of the rod must go the same way as the reed dents to prevent thread damage. Use a 3/16" (5 mm) steel washer and a wing nut to affix the rod. (Fig. 11)

Si le battant ne porte pas également sur les pare-chocs des montants centre, desserrer les boulons de la semelle AA et du chapeau CC et forcer le battant dans le sens où il ne porte pas. Resserrer les boulons une fois le tout d'aplomb. (Fig. 12)

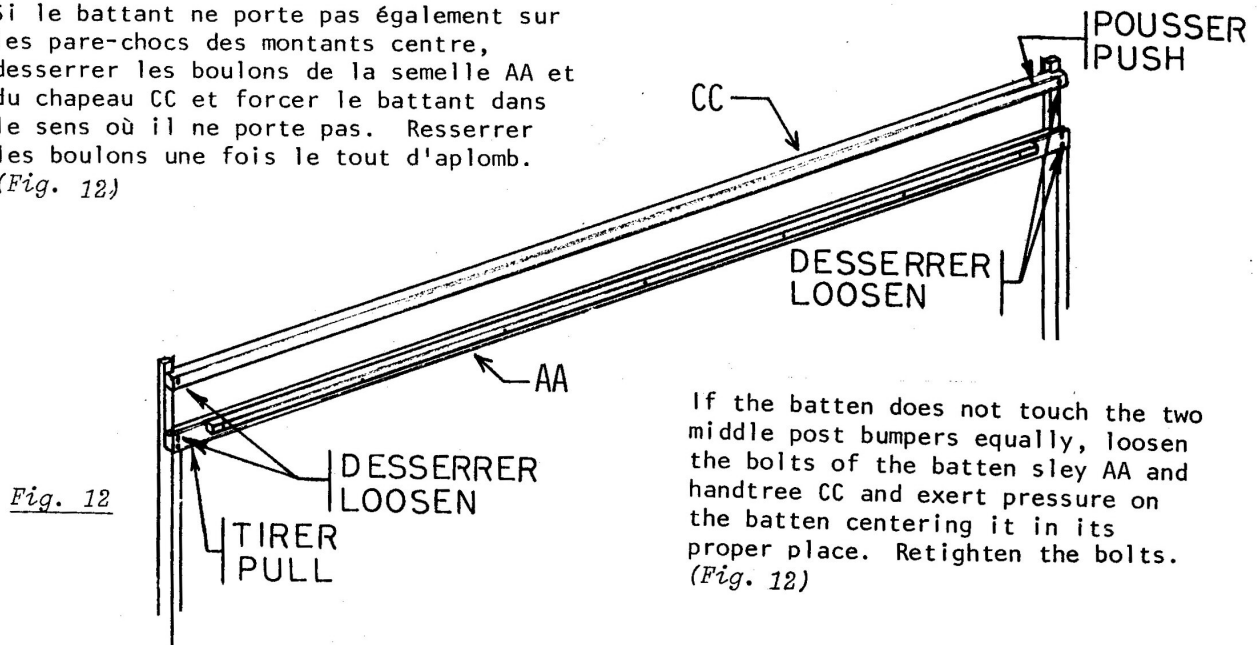
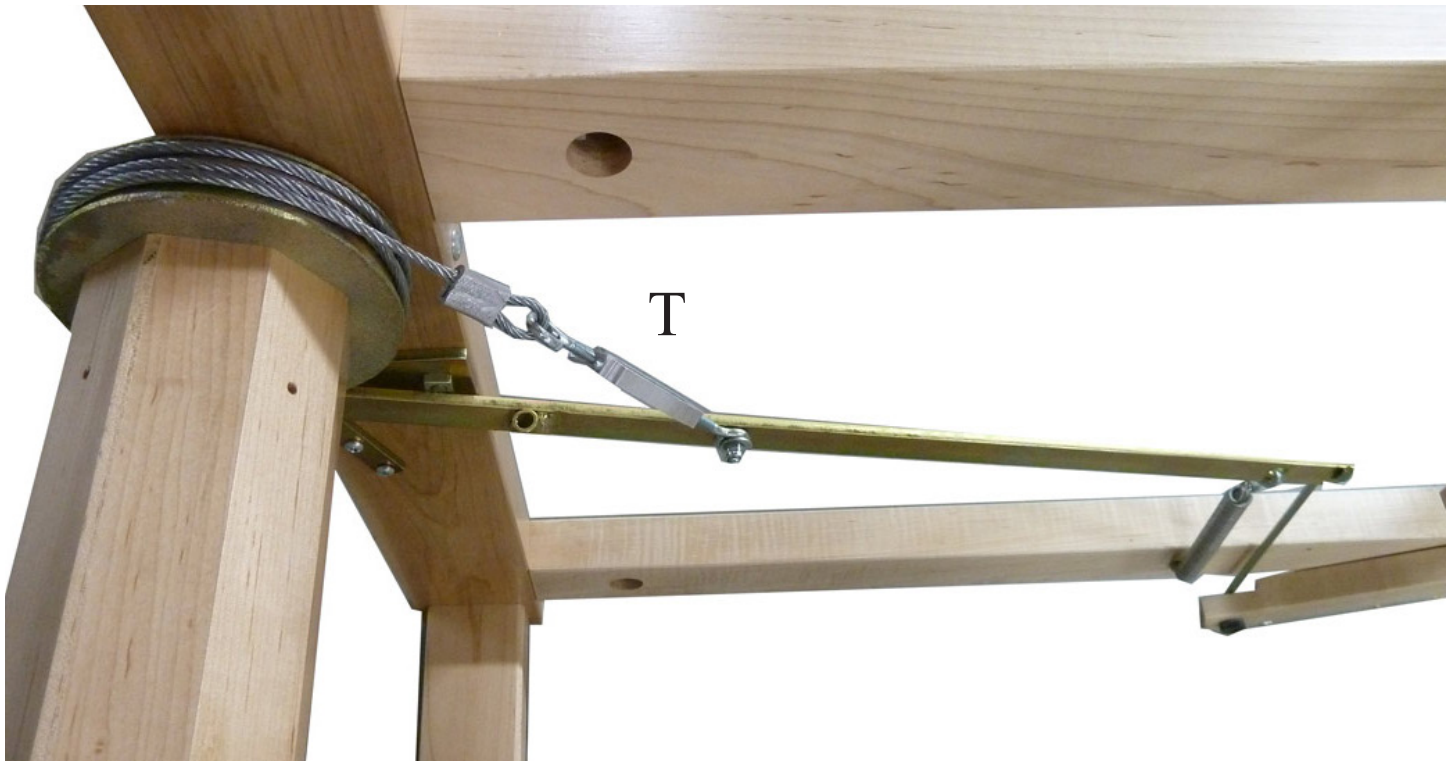


Fig. 12

If the batten does not touch the two middle post bumpers equally, loosen the bolts of the batten sley AA and handtree CC and exert pressure on the batten centering it in its proper place. Retighten the bolts. (Fig. 12)



Installer l'ensouple arrière.

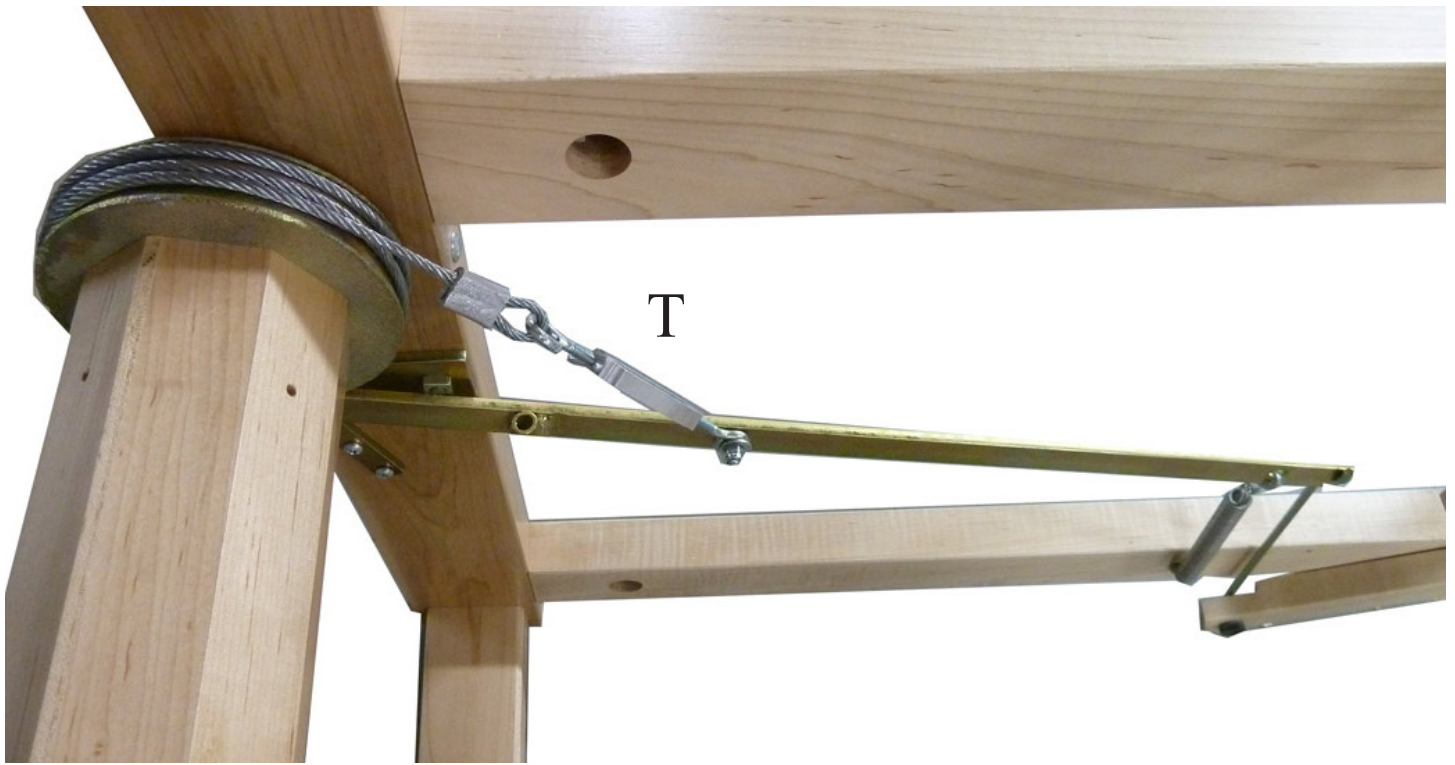
Tourner le câble de frein 3 fois autour du tourillon à frein

Joindre l'oeillet du câble au tendeur (T)

Install the back beam.

Turn the brake cable 3 times around the brake drum

Join the brake cable eye to the turnbuckle

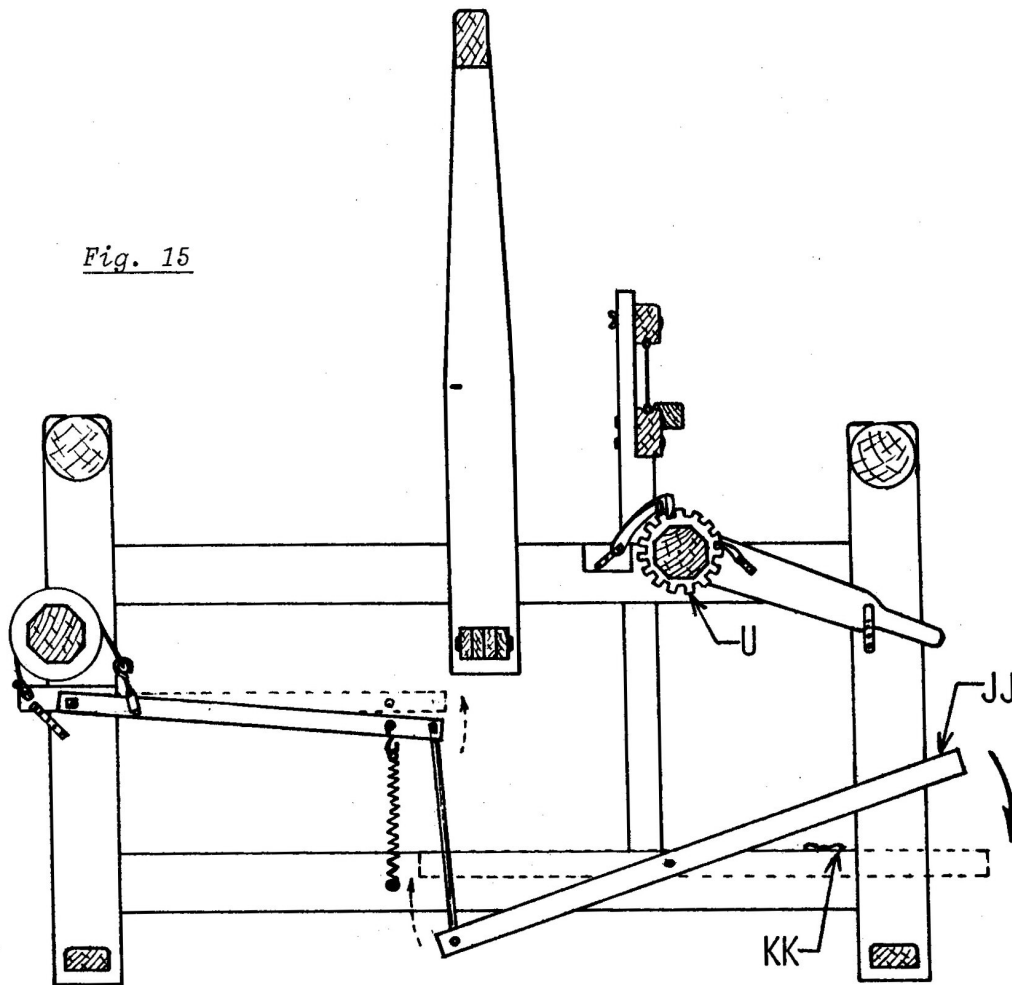


**AJUSTEMENT DU FREIN:** Relâcher le frein en pressant la pédale de frein et en la fixant à l'aide du taquet. L'ensouple arrière doit alors pouvoir tourner librement sans que le câble soit trop lâche. Si la tension est trop grande, dévisser légèrement l'écrou papillon du boulon à œil. Si la tension est trop faible, le visser légèrement.

**BRAKE ADJUSTMENT:** Release the brake by depressing the brake treadle and locking it down with the catch. The warp beam should turn freely but the steel cable should not be too slack. To slacken the tension, unscrew the wing nut of the long eye-bolt slightly. If the tension is too slack, tighten it slightly.



Fig. 15

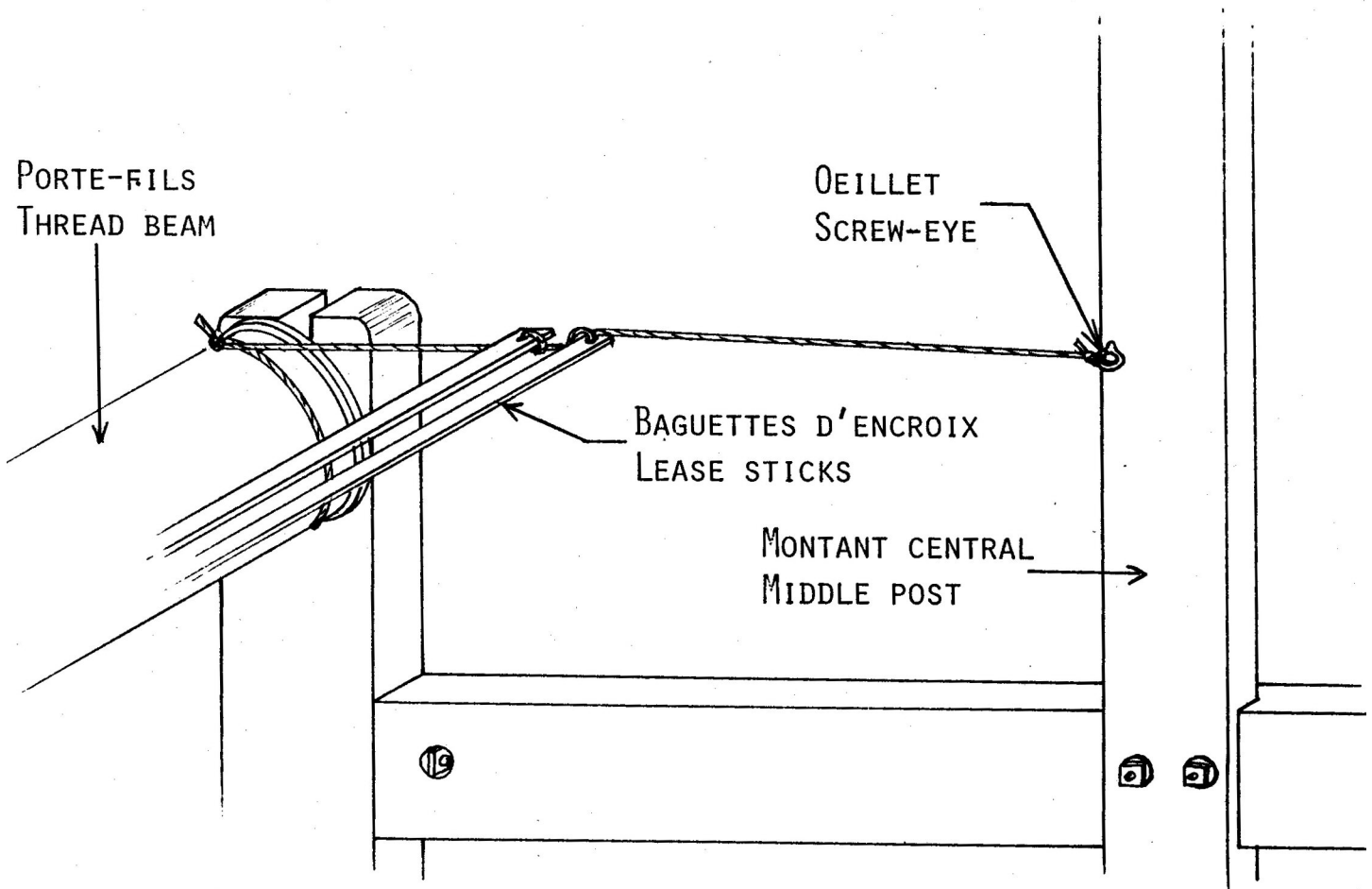


PLIAGE OU ENROULEMENT: Relâcher le frein en pressant la pédale JJ et en la fixant à l'aide du taquet KK.

TISSAGE: Pour avancer la pièce, presser légèrement la pédale JJ et tourner l'ensouple U en même temps. Laisser remonter la pédale de frein JJ et faire tourner l'ensouple avant jusqu'à ce que la pièce soit tendue. Si la tension est trop grande, presser légèrement la pédale jusqu'à ce que la tension désirée soit obtenue.

BEAMING: Release the brake by depressing brake treadle JJ and locking it down with catch KK.

WEAVING: To advance the warp, depress brake treadle JJ and turn cloth beam U at the same time. Then release brake treadle JJ and advance the cloth beam until the next notch in the ratchet gear is reached. To slacken the tension, gently depress the brake treadle until the desired tension is obtained.

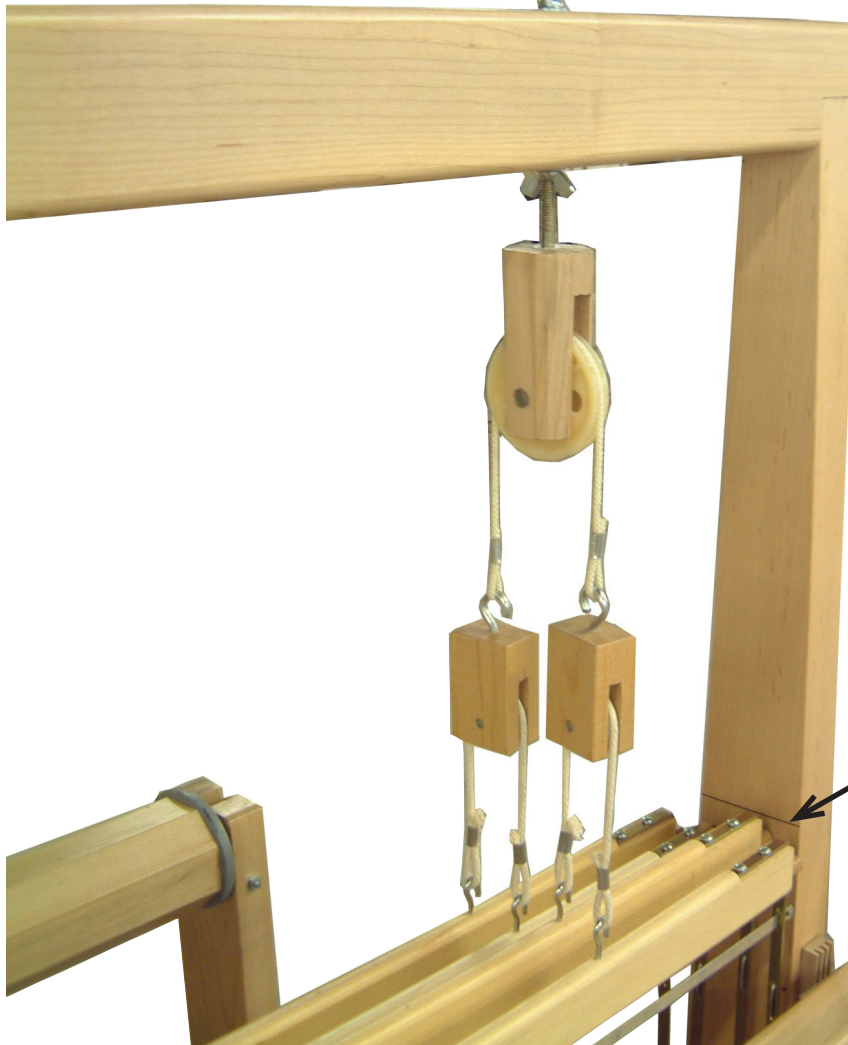


Fixer les oeillets A-6 à l'intérieur des montants centraux. En passant une corde dans les trous à chaque bout des baguettes d'encroix et en attachant les extrémités de ces cordes aux oeillets et au porte-fils, les baguettes d'encroix pourront être maintenues à une hauteur et une distance pratiques pour l'enfilage. (Fig. 16)

Affix the screw-eyes A-6 to the inside of the middle posts. By passing a string through the holes at either ends of the lease sticks and by tying these strings to the screw-eyes and to the thread beam, the lease sticks will be held at the right height and distance for easy threading. (Fig. 16)

# KIT 100" COUNTER-BALANCE

Enlever l'écrou papillon et une rondelle d'une grosse poulie. Insérez-la dans un des trous de la tête prévue à cette fin. Pour les métiers d'une version précédente, percer les trous dans la traverse de tête en alignant bien ces trous avec les trous sur les cadres de lame.



Insérer sur le dessus une rondelle puis l'écrou papillon.  
Refaire la même procédure pour les autres grosses poulies.

Accrocher les 6 petites poulies, enfilez les 6 câbles et accrochez les cadres de lames.

Ajuster la hauteur des cadres de lames pour que le haut de ceux-ci soient vis-à-vis la ligne noire qui est à l'intérieur des montants centre.

Remove the upper wing nuts and one washer.

Insert one large pulley in one of the holes of the head cross-member. (For older looms, make the holes in the top cross member so they are aligned with the holes in the shaft frame.)

Insert back the washer and wing nut. Do the same for the other ones.

Hook the two small pulleys on the cable.

Insert the 6 cables and hook the shaft frames.

Adjust the height of the top of the harness frame to the black mark on each side of the loom frame.



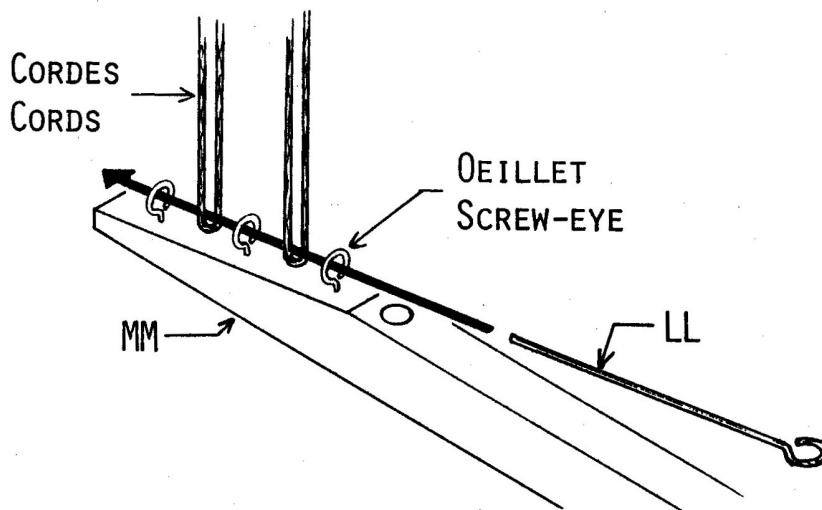
Insérer les contremarches B entre les tiges de métal des grilles de contremarche D.  
Joindre la chaîne aux œillets des cadres de lames

Insert the lams B between the metal rods of the lam dividers D.  
Hook the chains to the eyebolt of the shaft frame.

ATTACHAGE DES PÉDALES

TREADLE TIE-UP

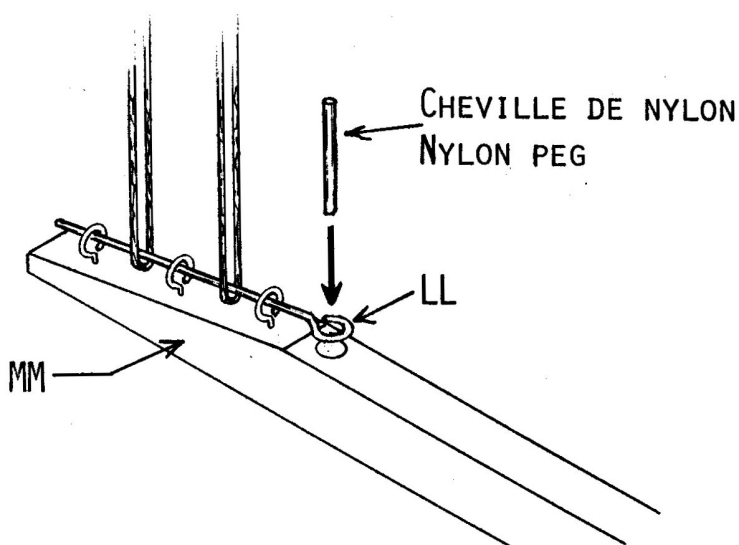
Fig. 17



Insérer un crochet LL dans les oeillets et dans les cordes devant être accrochées à la pédale MM. (Le choix des cordes qui doivent être accrochées à la pédale dépendra de l'attachage indiqué dans le bref.) (Fig. 17)

Insert hook LL into the screw-eyes and into the cords which have to be hooked to treadle MM. (The cords attached are dependant on the desired tie-up.) (Fig. 17)

Fig. 18



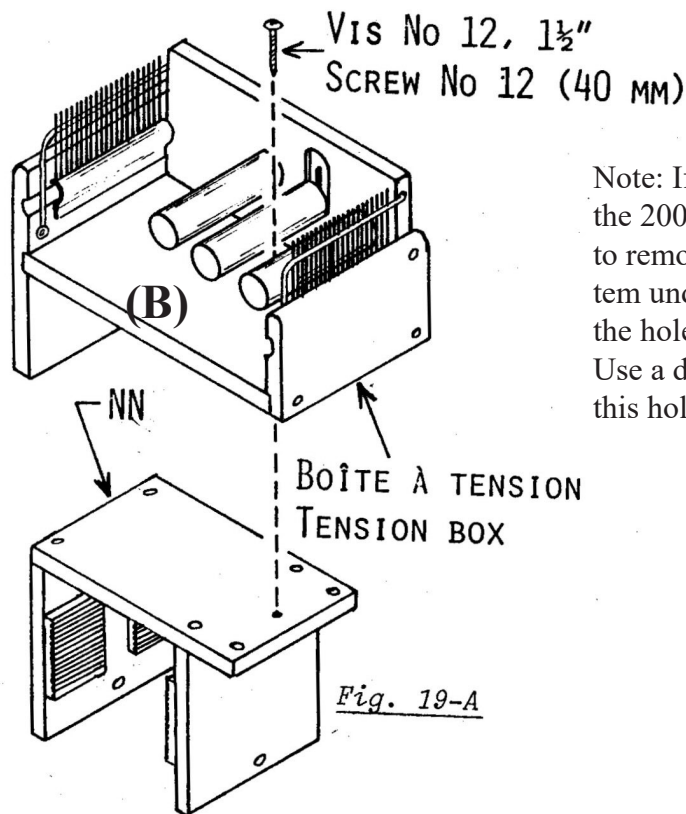
Insérer une cheville de nylon dans l'oeillet du crochet LL et dans le trou de la pédale MM. La cheville de nylon maintiendra le crochet en place. (Fig. 18)

Insert a nylon peg into the eye of the hook LL and into the hole in treadle MM. The nylon peg will secure the hook. (Fig. 18)

## ADAPTEUR POUR BOITE A TENSION

La boîte à tension ne peut être fixée directement au porte-fils du métier Kébec II parce que ce dernier est de forme octogonale (sur un Kébec 250 cm ou 100") ou cylindrique (sur un Kébec 300 cm ou 120"). Un adaptateur est donc fourni avec le métier, permettant d'installer la boîte à tension sur le porte-fils.

Note: Si vous avez la boîte à tension version après 2008, il faudra retirer le système de serrage sous la planche (B) et faire le trou de la vis #12 utilisant une mèche 17/64"



Note: If your tension box is after the 2008 version, you will have to remove all the tightening system under board (B) and make the hole for the screw #12. Use a drill bit 17/64" to make this hole.

## KEBEC 250 cm (100")

Fixer l'adaptateur NN, fourni avec le métier, sous la boîte à tension à l'aide d'une vis à tête ronde No 12 de 1 1/2" (40 mm). (Fig. 19-A)

## 250-cm (100") KEBEC

Using a 1 1/2" (40-mm) round-headed screw No 12, affix adapter NN (supplied with the loom) to the base of the tension box. (Fig. 19-A)

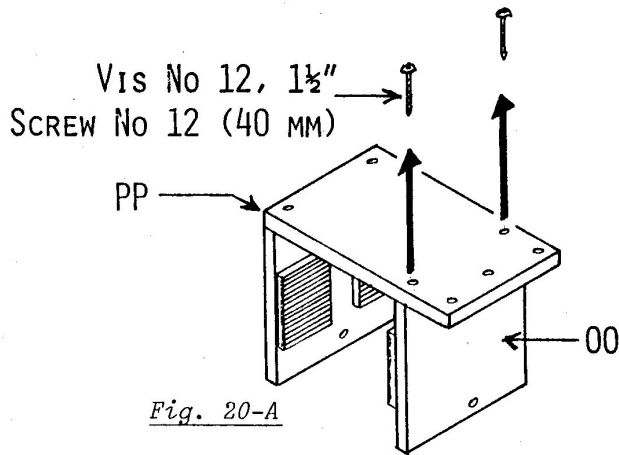


Fig. 20-A

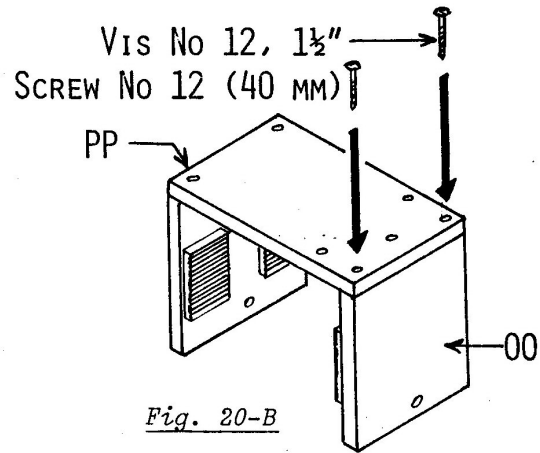


Fig. 20-B

Enlever les deux vis à tête plate No 12 de 1½" (40 mm) retenant le côté 00 de l'adaptateur aux avant-derniers trous de la partie supérieure PP. (Fig. 20-A)

Fixer le côté 00 aux derniers trous de la partie supérieure PP. Se servir des mêmes vis. (Fig. 20-B)

Remove the two 1½" (40-mm) flat-headed screws No 12 holding the adapter side 00 to the inner holes in upper part PP. (Fig. 20-A)

Affix side 00 to the outer holes in upper part PP. Use the same screws. (Fig. 20-B)

Fixer l'adaptateur NN, ainsi modifié, sous la boîte à tension à l'aide d'une vis à tête ronde No 12 de 1½" (40 mm). (Fig. 20-C)

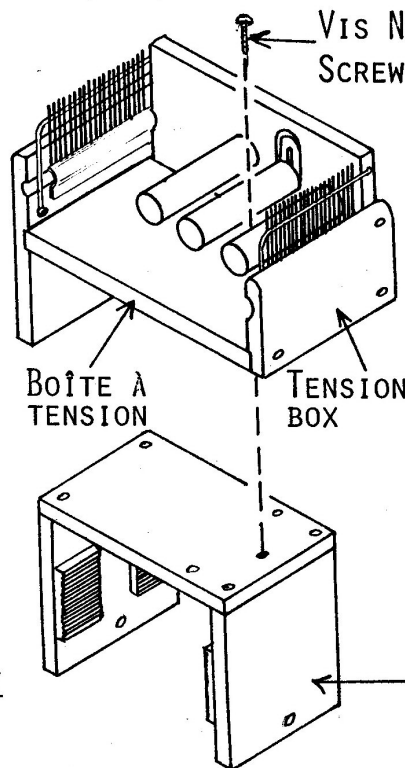
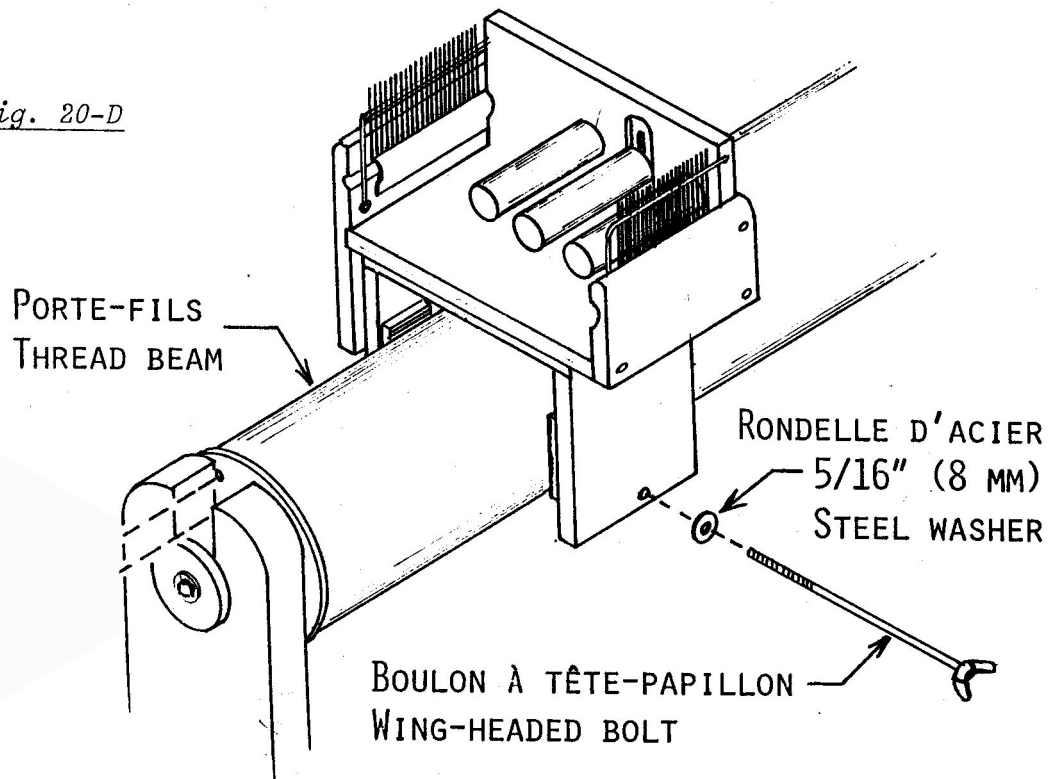


Fig. 20-C

Using a 1½" (40-mm) round-headed screw No 12, affix the adapter NN (that has just been altered) to the base of the tension box. (Fig. 20-C)

*Fig. 20-D*



**NEW:**

To lock the thread beam while warping with the tension box, remove the 2 round pieces of wood and screw tight the 2 metal pieces with the 2 machine bolts 1/4" X 3/4".

Installer l'adaptateur (lequel est fixé à la boîte à tension) sur le porte-fils et le maintenir en place à l'aide du boulon à tête-papillon. Placer une rondelle d'acier 5/16" (8 mm) entre la tête du boulon et le bois. Ne pas utiliser la douille de bois.

*(Fig. 20-D)*

Install the adapter (affixed to the tension box) onto the thread beam and secure it with the wing-headed bolt. Place a 5/16" (8-mm) steel washer between the bolt head and the wood. Do not use the wooden spacer.

*(Fig. 20-D)*

**NOUVEAU:**

Pour immobiliser la poitrinière au montage de la pièce, retirer les deux rondelles de bois au bout de la poitrinière arrière et poser les 2 pièces de métal comme illustré sur la photo en utilisant les 2 boulons 1/4" X 3/4. Serrer bien les 2 côtés.

